

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ : ΑΣΠΡΟΝΗΣΟΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΩΡΑ

Η επίσημη ώρα για τον αγώνα "ΑΣΠΡΟΝΗΣΟΣ 2007" είναι 9η του αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται με τηλεφωνική κλήση του αριθμού 141.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί από την Επιτροπή Αγώνων.

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σάββατο 30 Ιουνίου 2007 09.00: Μυτιλήνη - Ασπρόνησος

Κυριακή 1 Ιουλίου 2007 17.00: Ασπρόνησος - Μυτιλήνη

4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνων, ανάλογα με την συμμετοχή, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες στην συγκέντρωση των κυβερνητών.

5. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Οι γραμμές εκκινήσεων και τερματισμού θα οριστούν από την επιτροπή αγώνων και θα ανακοινωθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.


6. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

6.1 Η εκκίνηση θα δοθεί από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.


6.2 Προειδοποιητικό σήμα

5 λεπτά πριν από την εκκίνηση θα γίνει έπαρση της σημαίας κλάσης και θα δοθεί ένα ηχητικό σήμα.

6.3 Προπαρασκευαστικό σήμα

4 λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα "P"  του Δ.Κ.Σ. και θα δοθεί ηχητικό σήμα.


6.4 Ένα λεπτό

1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το γράμμα "P"  του Δ.Κ.Σ. και δίνεται ένα μακρόσυρτο ηχητικό σήμα.


6.5 Σήμα εκκινήσεως

Θα γίνει υποστολή της σημαίας κλάσης και δίνεται ένα ηχητικό σήμα.


7. ΑΝΑΚΛΗΣΗ



7.1 Όταν ένα ή περισσότερα σκάφη εκκινήσουν πρόωρα, αμέσως μετά το σήμα της εκκίνησης δίδεται ηχητικό σήμα και επαίρεται το γράμμα "X"  του Δ.Κ.Σ.

7.2 Σκάφος ή σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα πρέπει να περάσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και να επανεκκινήσουν. Σε αυτή την περίπτωση τα σκάφη που γυρίζουν πίσω για επανεκκίνηση δεν έχουν δικαίωμα προτεραιότητας έναντι των άλλων σκαφών.

7.3 Το σήμα "X"  παραμένει σηκωμένο στον ιστό μέχρι να επιστρέψουν όλα τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα και να επανεκκινήσουν κανονικά.

8. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

8.1 Η Γενική Ανάκληση γίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού  του Δ.Κ.Σ. και δύο ηχητικά σήματα.

8.2 Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού  του Δ.Κ.Σ. που γίνεται με ηχητικό σήμα, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα .

9. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

9.1 Το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα για την κάθε ιστιοδρομία είναι το διπλάσιο του βαθμού ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής σε NM.

9.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες-λεπτά-δευτερόλεπτα για κάθε σκάφος θα αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών.

10. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

11. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

12.1 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι μισή ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

12.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο ενστάσεως που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

12.3 Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται στο ποσό των 90 Ευρώ.

12.4 Σε περίπτωση που η ένσταση γίνει δεκτή από την επιτροπή ενστάσεων, το ποσό του παράβολου επιστρέφεται.

13. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων τηλεφωνικώς στο νούμερο 6974792050 ή με το VHF στο κανάλι 69.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

14.1 Κάθε σκάφος που τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα.

14.2 Ένα σκάφος θεωρείται ότι τερμάτισε μόλις περάσει οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του από την γραμμή τερματισμού.

15. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

15.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα επικοινωνούν με το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο κανάλι 69 του VHF τουλάχιστον μισή ώρα πριν από την εκκίνηση των αγώνων, θα πρέπει δε να έχουν το VHF ανοικτό έως το τέλος του αγώνα.

15.2 Στο ανωτέρω κανάλι θα δίνονται οδηγίες από την Επιτροπή Αγώνων όπως επίσης θα ανακοινώνονται τα διάφορα σήματα που θα αναρτώνται (σήματα εκκίνησης, ανάκλησης κλπ).

15.3 Επιτρέπεται η χρήση κινητών τηλεφώνων ή οποιονδήποτε άλλων μέσων επικοινωνίας.

15.4 Ραδιοεπικοινωνία ή οποιαδήποτε επικοινωνία κατά την διάρκεια του αγώνα που επιτρέπει εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

16. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΙΑ

Σκάφος Επιτροπής Αγώνων θα είναι το σκάφος «Thalassa»

17. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Σαν γραφείο της επιτροπής αγώνων θα χρησιμοποιηθεί το σκάφος "Thalassa".

18. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων θα είναι η ακόλουθη :

- α) Γιώργος Μαλακός
- β) Βασίλης Χαϊτόγλου
- γ) Γιάννης Αντωνάκας

19. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι η ακόλουθη:

- α) Βαγγέλης Φρυδάκης
- β) Μανώλης Κανάς
- γ) Κώστας Αθηνιώτης

ΧΑΡΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ: _____

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΕΓΓΡΑΨΑΤΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ: _____

ΟΜΙΛΟΣ: _____ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ: _____

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΣΗΜΑΙΑ: _____ ΛΙΜΑΝΙ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ: _____

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΝΙΟΥ: _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ & ΑΡΜΑΤΩΣΙΑΣ

ΕΡΓΟΣΤ. ΤΥΠΟΣ: _____ ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: _____ ΧΡΩΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: _____

ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΒΕΡΤΑΣ: _____ ΧΡΩΜΑ ΥΦΑΛΩΝ: _____ ΤΥΠΟΣ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑΣ: _____

ΧΡΩΜΑΤΑ ΜΠΑΛΟΝΙΩΝ (από πάνω προς τα κάτω):

No 1 _____

No 2 _____

No 3 _____

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

No: _____ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ: _____ ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ: _____

Ο ΑΡΧΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΙΝΑΙ: _____

VHF

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ VHF: _____ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΚΑΝΑΛΙΑ: _____

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ή ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ

1). Δηλώνω ότι αποδέχομαι τους κανονισμούς και τους όρους που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, θα συμμετάσχω στο αγώνα με δική μου αποκλειστική ευθύνη και αποδέχομαι ακόμη ότι ο οργανωτής όμιλος και οποιαδήποτε επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα, δεν έχει καμμία ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή ζημιές αν συμβούν στο σκάφος μου, με πρόσωπα ή πράγματα, στη θάλασσα ή την στεριά, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

2). Δηλώνω ακόμα ότι το πιο πάνω αναφερόμενο σκάφος είναι εξοπλισμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ειδικού κανονισμού ασφαλείας ανοικτής θαλάσσης της I.S.A.F. για αγώνες κατηγορίας _____.

και φέρει ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα επισυνάπτω αντίγραφο της αδειας από την Εθνική μου αρχή
δεν φέρει ατομική διαφήμιση

3). Δηλώνω υπεύθυνα ότι τα αντίγραφα του πιστοποιητικού καταμέτρησης και τις 2ης σελίδας που επισυνάπτω είναι εν ισχύ και δεν έχουν για οποιοδήποτε λόγο μεταβληθεί ή ανακληθεί μέχρι σήμερα.

Ημερομηνία : _____

Υπογραφή: _____

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: _____

ΟΜΙΛΟΣ: _____ ΔΙΕΘΥΝΣΗ: _____ ΤΗΛ.: _____

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αγώνας: _____ Ημερ/νία αγώνα: _____

ΣΚΑΦΟΣ:

--

	ΑΡ.ΜΗΤΡ. Ε.Ι.Ο.	ΟΜΙΛΟΣ ΑΘΛΗΤΗ
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ: _____	_____	_____
ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: _____	_____	_____
ΠΛΗΡΩΜΑ:		
1 _____	_____	_____
2 _____	_____	_____
3 _____	_____	_____
4 _____	_____	_____
5 _____	_____	_____
6 _____	_____	_____
7 _____	_____	_____
8 _____	_____	_____
9 _____	_____	_____
10 _____	_____	_____
11 _____	_____	_____
12 _____	_____	_____
13 _____	_____	_____
14 _____	_____	_____
15 _____	_____	_____
16 _____	_____	_____
17 _____	_____	_____

Εντεταλμένος Εκπρόσωπος: _____	Όμιλος: _____
Ημερομηνία: _____	Υπογραφή: _____

Η κατάσταση πλήρωματος παρελήφθη από τον/την

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: _____ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: _____

ΤΟΠΟΣ: _____ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: _____ ΩΡΑ: _____