

# ΛΕΣΒΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

## ΑΓΩΝΑΣ ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΛΕΣΒΟΥ 2011

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### 1. ΩΡΑ

Η επίσημη ώρα για τον αγώνα "ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΛΕΣΒΟΥ 2011" είναι 9η του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

#### 2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί από την Επιτροπή Αγώνων.

#### 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σάββατο 11 Ιουνίου 2011, Διαδρομή: Μυτιλήνη – Μόλυβος

Κυριακή 12 Ιουνίου 2011, Διαδρομή: Μόλυβος – Αποθήκα

Δευτέρα 13 Ιουνίου 2011, Διαδρομή: Αποθήκα – Μυτιλήνη

#### 4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με την συμμετοχή, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες στη συγκέντρωση των κυβερνητών.

#### 5. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ, ΩΡΑ 9.00: Έναρξη του αγώνα

Διαδρομή: Μυτιλήνη - Μόλυβος  
Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής  
Γραμμή τερματισμού: Σημαδούρα (με φως κατά τις νυχτερινές ώρες) με φάρο λιμένος Μολύβου  
Απόσταση: 32 NM

ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ, ΩΡΑ 9.00

Διαδρομή: Μόλυβος – Αποθήκα  
Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής  
Γραμμή τερματισμού: Φάρος ν. Γαρμπιάς με μπλε σημαία στην ακτή Μάκαρα (φως κατά τις νυχτερινές ώρες)  
Απόσταση: 39 NM

ΔΕΥΤΕΡΑ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ, ΩΡΑ 10.00

Διαδρομή: Αποθήκα – Μυτιλήνη  
Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής  
Γραμμή τερματισμού: Πράσινος Φάρος του κυματοθραύστη στο στόμιο του λιμανιού Μυτιλήνης με τον κόκκινο φάρο της μαρίνας  
Απόσταση: 37 NM

## **6. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ**

6.1 Η εκκίνηση θα δοθεί από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

### 6.2 Προειδοποιητικό σήμα

5 λεπτά πριν από την εκκίνηση θα γίνει έπαρση της σημαίας κλάσης και θα δοθεί ένα ηχητικό σήμα.

### 6.3 Προπαρασκευαστικό σήμα

4 λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα "P" του Δ.Κ.Σ. και θα δοθεί ηχητικό σήμα.

### 6.4 Ένα λεπτό

1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το γράμμα "P" του Δ.Κ.Σ. και δίνεται ένα μακρόσυρτο ηχητικό σήμα.

### 6.5 Σήμα εκκινήσεως

Θα γίνει υποστολή της σημαίας κλάσης και δίνεται ένα ηχητικό σήμα.

Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.

## **7. ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

7.1 Όταν ένα ή περισσότερα σκάφη εκκινήσουν πρόωρα, αμέσως μετά το σήμα της εκκίνησης δίδεται ηχητικό σήμα και επαίρεται το γράμμα "X" του Δ.Κ.Σ.

7.2 Σκάφος ή σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα πρέπει να περάσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και να επανεκκινήσουν. Σε αυτή την περίπτωση τα σκάφη που γυρίζουν πίσω για επανεκκίνηση δεν έχουν δικαίωμα προτεραιότητας έναντι των άλλων σκαφών.

7.3 Το σήμα "X" παραμένει σηκωμένο στον ιστό μέχρι να επιστρέψουν όλα τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα και να επανεκκινήσουν κανονικά.

## **8. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

8.1 Η Γενική Ανάκληση γίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. και δύο ηχητικά σήματα.

8.2 Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που γίνεται με ηχητικό σήμα, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

## **9. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

9.1 **Το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα για την κάθε ιστιοδρομία είναι το διπλάσιο του συντελεστή του GPH του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής σε NM.**

9.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες-λεπτά-δευτερόλεπτα για κάθε σκάφος θα αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών.

Τα χρονικά όρια τερματισμού θα μοιραστούν στους κυβερνήτες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.

## **10. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**τετράλεπτο**).

## **11. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## **12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

12.1 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι **μία ώρα** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

12.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο ενστάσεως που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

12.3 Δεν υπάρχει ποσό για το παράβολο ενστάσεως.

## **13. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων τηλεφωνικώς ή με το VHF στο κανάλι 69.

## **14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ**

14.1 Κάθε σκάφος που τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα.

14.2 Ένα σκάφος θεωρείται ότι τερμάτισε μόλις περάσει το πρώτο σταθερό σημείο του την γραμμή τερματισμού.

## **15. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

15.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα επικοινωνούν με το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο κανάλι 69 του VHF τουλάχιστον μισή ώρα πριν από την εκκίνηση των αγώνων, θα πρέπει δε να έχουν το VHF ανοικτό έως το τέλος του αγώνα.

15.2 Στο ανωτέρω κανάλι θα δίνονται οδηγίες από την Επιτροπή Αγώνων όπως επίσης θα ανακοινώνονται τα διάφορα σήματα που θα αναρτώνται (σήματα εκκίνησης, ανάκλησης κλπ).

15.3 Επιτρέπεται η χρήση κινητών τηλεφώνων ή οποιονδήποτε άλλων μέσων επικοινωνίας.

15.4 Ραδιοεπικοινωνία ή οποιαδήποτε επικοινωνία κατά την διάρκεια του αγώνα που επιτρέπει εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

## **16. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΙΑ**

Σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα είναι φουσκωτό.

## **17. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Σαν γραφείο της επιτροπής αγώνων κατά τη διάρκεια του αγώνα θα χρησιμοποιηθεί το Λιμεναρχείο Μήθυμνας στο Μόλυβο και η Ταβέρνα στην Αποθήκα.

## **18. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων θα είναι η ακόλουθη :

α) Κώστας Αθηνιώτης

β) Νίκος Γιακουμής

γ)

### **19. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενοστάσεων θα είναι η ακόλουθη:

α) Ευάγγελος Φρυδάκης

β) Βιργινία Καραχάλια

γ)

### **20. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να έχουν GPS στο οποίο να αποθηκεύεται το ίχνος (track) της κάθε ιστιοδρομίας με ακρίβεια 0.01 του μιλίου. Τα ίχνη θα είναι στη διάθεση της επιτροπής αγώνα αν ζητηθούν. Κάθε σκάφος το οποίο δεν συμμορφώνεται μπορεί να τιμωρηθεί ή να ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.