



ΛΕΣΒΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

### Μ Π Α Ρ Μ Π Α Ρ Ο Σ Α

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### 1. ΩΡΑ

Η επίσημη ώρα για τη διαδρομή του αγώνα "ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΣΑ" είναι αυτή που ανακοινώνονται στην προκήρυξη του αγώνα βάσει του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

#### 2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί από την Επιτροπή Αγώνων.

#### 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΠΕΜΠΤΗ 21/7, ΩΡΑ 21:00. Συγκέντρωση κυβερνητών

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22/7, ΩΡΑ 16:00. Έναρξη του αγώνα

Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής

Γραμμή τερματισμού: Σημαδούρα με την άκρη του λιμενοβραχίονα στο Πέραμα όπου θα τοποθετηθεί μπλε σημαία

Διαδρομή: Μυτιλήνη - Πέραμα

Απόσταση: 12,5NM

ΣΑΒΒΑΤΟ 23/7, ΩΡΑ 12:00. Διαδρομή εντός του Κόλπου Γέρας

Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής

Γραμμή τερματισμού: Σημαδούρα με την άκρη του λιμενοβραχίονα στο Πέραμα όπου θα τοποθετηθεί μπλε σημαία

Διαδρομή: Όρτσα - Πρίμα

Απόσταση: 12NM

ΚΥΡΙΑΚΗ 24/7, ΩΡΑ 17:00

Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής

Γραμμή τερματισμού: Πράσινος Φάρος του κυματοθραύστη στο στόμιο του λιμανιού Μυτιλήνης με τον κόκκινο φάρο της μαρίνας

Διαδρομή: Άγιος Ερμογένης - Μυτιλήνη

Απόσταση: 9,5NM

#### 4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με τις συμμετοχές, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες στη συγκέντρωση των κυβερνητών.

## **5. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού που ορίζονται εδώ, θα αλλάξουν από την επιτροπή αγώνα αν ο αέρας πνέει από διαφορετική κατεύθυνση και θα ανακοινωθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών ή 1 ώρα πριν τον αγώνα.

Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.

## **6. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ**

Η εκκίνηση θα δοθεί από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

### Προειδοποιητικό σήμα

**5 λεπτά** πριν από την εκκίνηση θα γίνει έπαρση της σημαίας κλάσης και θα δοθεί ένα ηχητικό σήμα.

### Προπαρασκευαστικό σήμα

**4 λεπτά** πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα "Π" του Δ.Κ.Σ. και θα δοθεί ηχητικό σήμα.

### Ένα λεπτό

**1 λεπτό** πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το γράμμα "Π" του Δ.Κ.Σ. και δίνεται ένα μακρόσυρτο ηχητικό σήμα.

### Σήμα εκκινήσεως

Θα γίνει υποστολή της σημαίας κλάσης και δίνεται ένα ηχητικό σήμα.

## **7. ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

Όταν ένα ή περισσότερα σκάφη εκκινήσουν πρόωρα, αμέσως μετά το σήμα της εκκίνησης δίδεται ηχητικό σήμα και επαίρεται το γράμμα "Χ" του Δ.Κ.Σ.

Σκάφος ή σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα πρέπει να περάσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και να επανεκκινήσουν. Σε αυτήν την περίπτωση τα σκάφη που γυρίζουν πίσω για επανεκκίνηση δεν έχουν δικαίωμα προτεραιότητας έναντι των άλλων σκαφών.

Το σήμα "Χ" παραμένει σηκωμένο στον ιστό μέχρι να επιστρέψουν όλα τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα και να επανεκκινήσουν κανονικά.

## **8. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

Η Γενική Ανάκληση γίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. και δύο ηχητικά σήματα.

Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που γίνεται με ηχητικό σήμα, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

## **9. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Τα χρονικά όρια τερματισμού σε δευτερόλεπτα για την κάθε ιστιοδρομία θα βγουν βάσει του συστήματος Offshore Time on Time για τις

διαδρομές Μυτιλήνη – Πέραμα και Αγ. Ερμογένης – Μυτιλήνη και Inshore Time on Time για την όρτσα – πρώτα διαδρομή εντός του Κόλπου της Γέρας.

Τα χρονικά όρια τερματισμού σε δευτερόλεπτα για την κάθε ιστιοδρομία είναι το διπλάσιο του συντελεστή του GPH του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής σε NM.

Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα για κάθε σκάφος θα αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών και θα μοιραστούν στους κυβερνήτες πριν την έναρξη του αγώνα.

#### **10. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

#### **11. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων 1 ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

#### **12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο ενστάσεως που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

Δεν υπάρχει ποσό για το παράβολο ενστάσεως.

#### **13. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων τηλεφωνικά στο τηλέφωνο ή με το VHF στο κανάλι 69.

#### **14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ**

Κάθε σκάφος που τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγγό, εκτός του πρώτου το οποίο θα επισημαίνεται με ηχητικό σήμα.

Ένα σκάφος θεωρείται ότι τερμάτισε μόλις περάσει οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του από τη γραμμή τερματισμού.

#### **15. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα επικοινωνούν με το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο κανάλι 69 του VHF τουλάχιστον μισή ώρα πριν από την εκκίνηση των αγώνων, θα πρέπει δε να έχουν το VHF ανοικτό έως το τέλος του αγώνα.

Στο ανωτέρω κανάλι θα δίνονται οδηγίες από την Επιτροπή Αγώνων όπως επίσης θα ανακοινώνονται τα διάφορα σήματα που θα αναρτώνται

(σήματα εκκίνησης, ανάκλησης κ.λπ.).

Επιτρέπεται η χρήση κινητών τηλεφώνων ή οποιονδήποτε άλλων μέσων επικοινωνίας.

Ραδιοεπικοινωνία ή οποιαδήποτε επικοινωνία κατά τη διάρκεια του αγώνα που επιτρέπει εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

#### **16. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να έχουν GPS στο οποίο να αποθηκεύεται το ίχνος (track) της κάθε ιστιοδρομίας με ακρίβεια 0.01 του μιλίου. Τα ίχνη θα είναι στη διάθεση της επιτροπής αγώνα αν ζητηθούν. Κάθε σκάφος το οποίο δεν συμμορφώνεται μπορεί να τιμωρηθεί ή να ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

#### **17. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΙΑ**

Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα χρησιμοποιηθεί για τα οπτικά και ηχητικά σήματα και θα αποτελεί και σημείο εκκίνησης και τερματισμού. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα είναι φουσκωτό.

#### **18. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Ως γραφείο της επιτροπής αγώνων θα χρησιμοποιηθεί το γραφείο του Λ.Ο.Ι.Α.Θ. και το σκάφος της Επιτροπής αγώνα.

#### **19. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων θα είναι η ακόλουθη:

- α) Κώστας Αθηνιώτης
- β) Νίκος Γιακουμής
- γ) Ξένια Καπετανέλλη

#### **20. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι η ακόλουθη:

- α) Βαγγέλης Φρυδάκης
- β) Βιργινία Καραχάλια
- γ) Χρήστος Μαλακός