



Λ Ε Σ Β Ι Α Κ Ο Σ
Ο Μ Ι Λ Ο Σ
Ι Σ Τ Ι Ο Π Λ Ο Ϊ Α Σ
Α Ν Ο Ι Χ Τ Η Σ
Θ Α Λ Α Σ Σ Η Σ

Δεξιός Λιμενοβραχίονας) - 81100 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
τηλ. / fax 22510 20204

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ **«ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΛΕΣΒΟΥ 2011»**

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Λεσβιακός Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΛΟΙΑΘ) προκηρύσσει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα ανοικτής θαλάσσης με την ονομασία **"ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΛΕΣΒΟΥ 2011"** το Σάββατο 11 έως και την Δευτέρα 13 Ιουνίου του 2011.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή της νήσου Λέσβου.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας του αγώνα είναι τα γραφεία του Ομίλου πριν και μετά την διεξαγωγή του αγώνα ενώ κατά τη διάρκεια του αγώνα ο πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο Μόλυβο **στο Λιμεναρχείο Μολύβου** και στην Αποθήκη στην **Ταβέρνα της Αποθήκας**.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τον Ιούνιο του 2011.

4.1 Οι Διεθνείς κανονισμοί αγώνων ιστιοπλοΐας της ISAF 2009-2012 (R.R.S.)

4.2. Το διεθνή κανόνα O.R.C. International & Club Rating Systems Rules 2011 με τους κανονισμούς του.

4.3. Τον ειδικό Κανονισμό Αγώνων 2011 της ΕΑΘ της ΕΙΟ για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC Club έτους 2011.

4.4. Των κανονισμών των κλάσεων

4.5. Των σχετικών εγκυκλίων της Ε.Ι.Ο.

4.6. Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.

4.7. Την παρούσα προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου καθώς και οι τυχόν τροποποιήσεις τους

4.8. Τον Ειδικό Κανονισμό Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulations 2010-2011. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού.

Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 69 υποχρεωτικά.

Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2009-2012).

5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 5.1. Ο χορηγός της διοργάνωσης του αγώνα θα ανακοινωθεί.
- 5.2. Ο διοργανωτής όμιλος δύναται να απαιτήσει από όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κώδικα διαφήμισης της ISAF (Μέρος II Παραρτημάτων, Κανόνας 20.3.1 δ).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα παραρτήματα, Μέρους II, Παράρτημα 1 Κανόνας 20, Κώδικας Διαφημίσεων (ISAF Advertising Code) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 χωρίς περιορισμούς με την εξαίρεση ότι δεν επιτρέπεται έμμεση ή άμεση διαφήμιση προϊόντων καπνού. Ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 6.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή έγκριση της ΕΑΘ/ΕΙΟ, της οποίας οφείλουν να καταθέσουν φωτοαντίγραφο μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 6.2. Η εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων θα ισχύει από τις 07:00 π.μ. της 10/6/2011 έως τις 7:00 π.μ. της 14/6/2011.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1. Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club ολικού μήκους ίσου μεγαλύτερου των 7 μέτρων. Τα σκάφη πρέπει να έχουν πιστοποιητικό καταμέτρησης 2011, ORCi, ORC Club από την Ε.Ι.Ο. ή άλλη Εθνική Αρχή που σύμφωνα με το YEAR BOOK του ORC δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά ORCi και ORC Club.
- 7.2. Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων της ΕΙΟ εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.
- 7.3. Οι δηλώσεις συμμετοχής των σκαφών πρέπει να υποβληθούν στα γραφεία του ΛΟΙΑΘ το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 9 Ιουνίου 2011 και ώρα 21:30.**
- 7.4. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τα γραφεία του ΛΟΙΑΘ.
- 7.5. Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης και από το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, **το οποίο ορίζεται σε 10€ για κάθε μέλος του πληρώματος.**
- 7.6. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκαφούς στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.

8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με την συμμετοχή, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα συμμετέχοντα σκάφη το σύστημα βαθμολογίας που θα εφαρμοσθεί θα είναι το Offshore Time on Time.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για όλα τα σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF RRS 2009-2012. Η διαδρομή του αγώνα ορίζεται ως Offshore διαδρομή.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα υπάρχουν αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Ομίλου (www.oscl.gr).

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 12.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ, πριν τους αγώνες και κατά τη διάρκειά τους.
- 12.2. Ο έλεγχος θα αφορά τον εξοπλισμό ασφαλείας όπως ορίζεται από τον ORC και την κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.
- 12.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 12.4. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου οποιουδήποτε σκάφους απροειδοποίητα.

13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 13.1. Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στα γραφεία του ΛΟΙΑΘ μαζί με την συμμετοχή, το αργότερο μέχρι την ημέρα και ώρα συγκέντρωσης κυβερνητών.
- 13.2. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται απ' αυτήν και το αργότερο 1 ώρα πριν την έναρξη της κάθε ιστιοδρομίας.

14. ΕΥΘΥΝΗ

- 14.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 του μέρους 1 των RRS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Ανήκει στην δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε σκάφους και είναι δική του απόλυτη ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 14.2. Τόσο ο οργανωτής Όμιλος όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ολική απώλεια, ζημιά του σκάφους ή του εξοπλισμού, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

14.3. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη του αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους οφείλει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στον ανωτέρω αγώνα.

15. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση των κυβερνητών θα γίνει την Πέμπτη **9 Ιουνίου 2011** και **ώρα 21:00** στα γραφεία του ΛΟΙΑΘ.

16. ΕΠΑΘΛΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ – ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στον πρώτο νικητή κάθε ιστιοδρομίας και στους τρεις (3) πρώτους στους νικητές του Over all στα γραφεία του ΛΟΙΑΘ την Πέμπτη 16 Ιουνίου 2011 στις 21:00.

Το έπαθλο του πρώτου νικητή του Over All είναι το Κύπελλο του Αγώνα «Περίπλους νήσου Λέσβου».

17. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ, ΩΡΑ 9.00: Έναρξη του αγώνα

Διαδρομή: Μυτιλήνη - Μόλυβος
Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής
Γραμμή τερματισμού: Σημαδούρα (με φως κατά τις νυχτερινές ώρες) με φάρο λιμένος Μολύβου
Απόσταση: 32 NM

ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ, ΩΡΑ 9.00

Διαδρομή: Μόλυβος – Αποθήκα
Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής
Γραμμή τερματισμού: Φάρος ν. Γαρμπιάς με μπλε σημαία στην ακτή Μάκαρα (φως κατά τις νυχτερινές ώρες)
Απόσταση: 39 NM

ΔΕΥΤΕΡΑ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ, ΩΡΑ 10.00

Διαδρομή: Αποθήκα – Μυτιλήνη
Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής
Γραμμή τερματισμού: Πράσινος Φάρος του κυματοθραύστη στο στόμιο του λιμανιού Μυτιλήνης με τον κόκκινο φάρο της μαρίνας
Απόσταση: 37 NM

18. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να έχουν GPS στο οποίο να αποθηκεύεται το ίχνος (track) της κάθε ιστιοδρομίας με ακρίβεια 0.01 του μιλίου. Τα ίχνη θα είναι στη διάθεση της επιτροπής αγώνα αν ζητηθούν. Κάθε σκάφος το οποίο δεν συμμορφώνεται μπορεί να τιμωρηθεί ή να ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.