



**Λ Ε Σ Β Ι Α Κ Ο Σ
Ο Μ Ι Λ Ο Σ
Ι Σ Τ Ι Ο Π Λ Ο Ϊ Α Σ
Α Ν Ο Ι Χ Τ Η Σ
Θ Α Λ Α Σ Σ Η Σ**

Δεξιός Λιμενοβραχίονας - 81100 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
τηλ./ fax 22510 20204

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

« Μ Π Α Ρ Μ Π Α Ρ Ο Σ Α 22-24 / 7 / 2011 »

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Λεσβιακός Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (Λ.Ο.Ι.Α.Θ.) προκηρύσσει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα ανοικτής θαλάσσης με την ονομασία «Μπαρμπάρουσα» από την Παρασκευή 22 έως την Κυριακή 24 Ιουλίου 2011.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στη θαλάσσια περιοχή από τη Μυτιλήνη έως το Πέραμα και εντός του Κόλπου της Γέρας.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας του αγώνα είναι τα γραφεία του Ομίλου πριν και μετά τη διεξαγωγή του αγώνα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα φιλοξενηθεί στο σκάφος επιτροπής.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τον Ιούλιο του 2011.

- 4.1. Οι Διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 (R.R.S.)
- 4.2. Ο διεθνής κανόνας ORC International & Club 2011 με τους κανονισμούς του.
- 4.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2010-2011. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 69.
- 4.4. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.
- 4.5. Ο Ειδικός Κανονισμός Αγώνων της Επιτροπής Ανοικτής θάλασσας της ΕΙΟ για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC Club έτους 2011.
- 4.6. Η παρούσα προκήρυξη.
- 4.7. Οι οδηγίες πλου του αγώνα, καθώς και οι τροποποιήσεις τους.

5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 5.1. Ο χορηγός της διοργάνωσης του αγώνα θα ανακοινωθεί αργότερα.
- 5.2. Ο διοργανωτής όμιλος δύναται να απαιτήσει από όλα τα

συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κώδικα διαφήμισης της ISAF (Μέρος II Παραρτημάτων, Κανόνας 20.3.1 δ).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα παραρτήματα, Μέρους II, Παράρτημα 1 Κανόνας 20, Κώδικας Διαφημίσεων (ISAF Advertising Code) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 χωρίς περιορισμούς με την εξαίρεση ότι δεν επιτρέπεται έμμεση ή άμεση διαφήμιση προϊόντων καπνού.
- 6.2. Η εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων θα ισχύει από τις 07:00 π.μ. της 22/7/2011 έως τις 7:00 π.μ. της 25/7/2011.
- 6.3. Για οποιοδήποτε σκάφος φέρει ατομική διαφήμιση απαιτείται έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ, αντίγραφο της οποίας θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7,00 μέτρων. Τα σκάφη πρέπει να έχουν πιστοποιητικό καταμέτρησης 2011, ORCi, ORC Club από την Ε.Ι.Ο. ή άλλη Εθνική Αρχή που σύμφωνα με το YEAR BOOK του ORC δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά ORCi και ORC Club.
- 7.2. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές – αθλήτριες κάτοχοι δελτίου της ΕΙΟ. Τα δελτία πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία του ΛΟΙΑΘ.
- 7.3. Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του αγώνα το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 21/7/2011** και ώρα **21:30**.
- 8.2. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τα γραφεία του Λ.Ο.Ι.Α.Θ. ή να γίνουν μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Ομίλου.
- 8.3. Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης και από το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, το οποίο ορίζεται σε 5€ για κάθε μέλος του πληρώματος.
- 8.4. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.

9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με την συμμετοχή, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα συμμετέχοντα σκάφη το σύστημα βαθμολογίας που θα εφαρμοσθεί θα είναι το Offshore Time on Time για τις διαδρομές Μυτιλήνη – Πέραμα και Άγιος Ερμογένης – Μυτιλήνη, ενώ το Inshore Time on Time για την όρτσα – πρίμα διαδρομή εντός του Κόλπου Γέρας.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για όλα τα σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF RRS 2009-2012.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΛΟΙΑΘ (www.oscl.gr) από όπου μπορούν να ενημερώνονται όλοι οι ενδιαφερόμενοι.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 13.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ, πριν τους αγώνες και κατά τη διάρκειά τους.
- 13.2. Ο έλεγχος θα αφορά τον εξοπλισμό ασφαλείας όπως ορίζεται από τον ORC και την κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.
- 13.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 13.4. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου οποιουδήποτε σκάφους απροειδοποίητα.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 14.1. Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στη γραμματεία αγώνα στα γραφεία του ΛΟΙΑΘ μαζί με την συμμετοχή, το αργότερο μέχρι την ημέρα και ώρα συγκέντρωσης κυβερνητών.
- 14.2. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στα γραφεία του Λ.Ο.Ι.Α.Θ. το αργότερο 1 ώρα πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.

16. ΕΥΘΥΝΗ

- 16.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 του μέρους 1 των RRS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Ανήκει στην δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε σκάφους και είναι δική του απόλυτη ευθύνη η απόφαση για να

εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.

- 16.2. Τόσο ο οργανωτής Όμιλος όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ολική απώλεια, ζημιά του σκάφους ή του εξοπλισμού, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση των κυβερνητών θα γίνει την **Πέμπτη 21/7/2011** και **ώρα 21:00** στα γραφεία του Λ.Ο.Ι.Α.Θ.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στον πρώτο νικητή της Inshore διαδρομής και στους τρεις πρώτους νικητές του over all των τριών ιστιοδρομιών, συμπεριλαμβανομένων των Offshore και Inshore διαδρομών.

19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στα γραφεία του ΛΟΙΑΘ και ο ακριβής χρόνος της εκδήλωσης θα ανακοινωθεί αργότερα.

20. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΠΕΜΠΤΗ 21/7, ΩΡΑ 21:00. Συγκέντρωση κυβερνητών

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22/7, ΩΡΑ 16:00. Έναρξη του αγώνα

Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής
Γραμμή τερματισμού: Σημαδούρα με την άκρη του λιμενοβραχίονα στο Πέραμα όπου θα τοποθετηθεί μπλε σημαία
Διαδρομή: Μυτιλήνη - Πέραμα
Απόσταση: 12,5NM

ΣΑΒΒΑΤΟ 23/7, ΩΡΑ 12:00. Διαδρομή εντός του Κόλπου Γέρας

Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής
Γραμμή τερματισμού: Σημαδούρα με την άκρη του λιμενοβραχίονα στο Πέραμα όπου θα τοποθετηθεί μπλε σημαία
Διαδρομή: Όρτσα – Πρίμα
Απόσταση: 12NM

ΚΥΡΙΑΚΗ 24/7, ΩΡΑ 17:00

Γραμμή Εκκίνησης: Σημαδούρα με σκάφος επιτροπής
Γραμμή τερματισμού: Πράσινος Φάρος του κυματοθραύστη στο στόμιο του λιμανιού Μυτιλήνης με τον κόκκινο φάρο της μαρίνας
Διαδρομή: Άγιος Ερμογένης – Μυτιλήνη
Απόσταση: 9,5NM